

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年8月「四輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 57,630 | 29.44 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 36,760 | 18.78 |
| 3 | キー閉じ込み | 14,608 | 7.46 |
| 4 | 破損／劣化バッテリー | 12,879 | 6.58 |
| 5 | 落輪・落込 | 11,820 | 6.04 |
| 6 | 事故 | 7,956 | 4.06 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 6,100 | 3.12 |
| 8 | 燃料切れ | 5,835 | 2.98 |
| 9 | スタータモータ | 3,230 | 1.65 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 2,517 | 1.29 |
| 以上計 | | 159,335 | 81.39 |
| その他合計 | | 36,428 | 18.61 |
| 総合計 | | 195,763 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 3,632 | 40.34 |
| 2 | 燃料切れ | 955 | 10.61 |
| 3 | 事故 | 528 | 5.86 |
| 4 | 過放電バッテリー | 488 | 5.42 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 257 | 2.85 |
| 6 | キー閉じ込み | 137 | 1.52 |
| 7 | オートマチックミッション | 126 | 1.40 |
| 8 | 破損／劣化バッテリー | 123 | 1.37 |
| 9 | エンジンオイルの不足、補充 | 90 | 1.00 |
| 10 | ラジエター | 88 | 0.98 |
| 以上計 | | 6,424 | 71.35 |
| その他合計 | | 2,580 | 28.65 |
| 総合計 | | 9,004 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 58,118 | 28.38 |
| 2 | タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足 | 40,392 | 19.73 |
| 3 | キー閉じ込み | 14,745 | 7.20 |
| 4 | 破損／劣化バッテリー | 13,002 | 6.35 |
| 5 | 落輪・落込 | 11,831 | 5.78 |
| 6 | 事故 | 8,484 | 4.14 |
| 7 | 燃料切れ | 6,790 | 3.32 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 6,357 | 3.10 |
| 9 | スタータモータ | 3,270 | 1.60 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 2,535 | 1.24 |
| 以上計 | | 165,524 | 80.84 |
| その他合計 | | 39,243 | 19.16 |
| 総合計 | | 204,767 | 100.00 |

対象期間：2018年8月1日(水)～2018年8月31日(金)