

# JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年7月「二輪」

## 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	944	15.33
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	864	14.04
3	キー閉じ込み	453	7.36
4	事故	327	5.31
5	破損／劣化バッテリー	284	4.61
6	燃料切れ	249	4.04
7	発電機／充電回路	157	2.55
8	ハンドルロック・キー作動機構	99	1.61
9	キャブレター機構	92	1.49
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	83	1.35
以上計		3,552	57.70
その他合計		2,604	42.30
総合計		6,156	100.00

## 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	77	27.02
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34	11.93
3	事故	15	5.26
3	発電機／充電回路	15	5.26
5	過放電バッテリー	9	3.16
6	破損／劣化バッテリー	5	1.75
7	キャブレター機構	4	1.40
7	スタータモータ	4	1.40
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	1.05
10	アクセル・チョーク・ワイヤー	2	0.70
以上計		168	58.95
その他合計		117	41.05
総合計		285	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	953	14.80
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	898	13.94
3	キー閉じ込み	455	7.06
4	事故	342	5.31
5	燃料切れ	326	5.06
6	破損／劣化バッテリー	289	4.49
7	発電機／充電回路	172	2.67
8	ハンドルロック・キー作動機構	99	1.54
9	キャブレター機構	96	1.49
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	86	1.34
以上計		3,716	57.69
その他合計		2,725	42.31
総合計		6,441	100.00

対象期間：2018年7月1日(日)～2018年7月31日(火)