

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年5月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,087	17.75
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	868	14.17
3	キー閉じ込み	500	8.16
4	事故	361	5.89
5	破損／劣化バッテリー	335	5.47
6	燃料切れ	248	4.05
7	発電機／充電回路	147	2.40
8	キャブレター機構	110	1.80
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	85	1.39
10	ハンドルロック・キー作動機構	75	1.22
以上計		3,816	62.30
その他合計		2,309	37.70
総合計		6,125	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	67	20.55
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	43	13.19
3	事故	20	6.13
4	過放電バッテリー	13	3.99
4	発電機／充電回路	13	3.99
6	破損／劣化バッテリー	10	3.07
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	6	1.84
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	3	0.92
8	キャブレター機構	3	0.92
8	バッテリーケーブル類	3	0.92
以上計		181	55.52
その他合計		145	44.48
総合計		326	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,100	17.05
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	911	14.12
3	キー閉じ込み	501	7.77
4	事故	381	5.91
5	破損／劣化バッテリー	345	5.35
6	燃料切れ	315	4.88
7	発電機／充電回路	160	2.48
8	キャブレター機構	113	1.75
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ-含む)	91	1.41
10	ハンドルロック・キー作動機構	76	1.18
以上計		3,993	61.90
その他合計		2,458	38.10
総合計		6,451	100.00

対象期間：2018年5月1日(火)～2018年5月31日(木)