

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年5月「四輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|---------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 52,728 | 32.37 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足 | 31,318 | 19.23 |
| 3 | キー閉じ込み | 14,428 | 8.86 |
| 4 | 落輪・落込 | 11,329 | 6.96 |
| 5 | 事故 | 7,186 | 4.41 |
| 6 | 破損／劣化バッテリー | 7,179 | 4.41 |
| 7 | 燃料切れ | 3,956 | 2.43 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 2,597 | 1.59 |
| 9 | スタータモータ | 2,326 | 1.43 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 2,089 | 1.28 |
| 以上計 | | 135,136 | 82.97 |
| その他合計 | | 27,738 | 17.03 |
| 総合計 | | 162,874 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|---------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足 | 2,294 | 36.90 |
| 2 | 燃料切れ | 702 | 11.29 |
| 3 | 過放電バッテリー | 441 | 7.09 |
| 4 | 事故 | 436 | 7.01 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 120 | 1.93 |
| 6 | オートマチックミッション | 91 | 1.46 |
| 6 | キー閉じ込み | 91 | 1.46 |
| 8 | エンジンオイルの不足、補充 | 75 | 1.21 |
| 9 | 破損／劣化バッテリー | 62 | 1.00 |
| 10 | ラジエター | 50 | 0.80 |
| 以上計 | | 4,362 | 70.16 |
| その他合計 | | 1,855 | 29.84 |
| 総合計 | | 6,217 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 53,169 | 31.44 |
| 2 | タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足 | 33,612 | 19.88 |
| 3 | キー閉じ込み | 14,519 | 8.59 |
| 4 | 落輪・落込 | 11,335 | 6.70 |
| 5 | 事故 | 7,622 | 4.51 |
| 6 | 破損／劣化バッテリー | 7,241 | 4.28 |
| 7 | 燃料切れ | 4,658 | 2.75 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 2,717 | 1.61 |
| 9 | スタータモータ | 2,350 | 1.39 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 2,094 | 1.24 |
| 以上計 | | 139,317 | 82.39 |
| その他合計 | | 29,774 | 17.61 |
| 総合計 | | 169,091 | 100.00 |

対象期間：2018年5月1日(火)～2018年5月31日(木)