

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年4月「二輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,308 | 20.99 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 812 | 13.03 |
| 3 | キー閉じ込み | 421 | 6.76 |
| 4 | 事故 | 335 | 5.38 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 332 | 5.33 |
| 6 | 燃料切れ | 247 | 3.96 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 146 | 2.34 |
| 8 | キャブレター機構 | 95 | 1.52 |
| 9 | ハンドルロック・キー作動機構 | 90 | 1.44 |
| 10 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 70 | 1.12 |
| 以上計 | | 3,856 | 61.88 |
| その他合計 | | 2,375 | 38.12 |
| 総合計 | | 6,231 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|-----------------------|-----|--------|
| 1 | 燃料切れ | 74 | 26.62 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 30 | 10.79 |
| 3 | 発電機／充電回路 | 17 | 6.12 |
| 4 | 事故 | 16 | 5.76 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 12 | 4.32 |
| 6 | 過放電バッテリー | 10 | 3.60 |
| 7 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 6 | 2.16 |
| 8 | エンジンオイルの不足、補充 | 3 | 1.08 |
| 8 | エンジンオイルの漏れ・プレッシャー-S/W | 3 | 1.08 |
| 8 | エンジン系ヒューズ・リレー | 3 | 1.08 |
| 以上計 | | 174 | 62.59 |
| その他合計 | | 104 | 37.41 |
| 総合計 | | 278 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,318 | 20.25 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 842 | 12.94 |
| 3 | キー閉じ込み | 422 | 6.48 |
| 4 | 事故 | 351 | 5.39 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 344 | 5.28 |
| 6 | 燃料切れ | 321 | 4.93 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 163 | 2.50 |
| 8 | キャブレター機構 | 97 | 1.49 |
| 9 | ハンドルロック・キー作動機構 | 91 | 1.40 |
| 10 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 76 | 1.17 |
| 以上計 | | 4,025 | 61.84 |
| その他合計 | | 2,484 | 38.16 |
| 総合計 | | 6,509 | 100.00 |

対象期間：2018年4月1日(日)～2018年4月30日(月)