

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年2月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,163	25.78
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	584	12.95
3	キー閉じ込み	296	6.56
4	破損／劣化バッテリー	277	6.14
5	事故	248	5.50
6	燃料切れ	142	3.15
7	ハンドルロック・キー作動機構	78	1.73
8	発電機／充電回路	72	1.60
9	スパークプラグ	67	1.49
10	キャブレター機構	52	1.15
以上計		2,979	66.04
その他合計		1,532	33.96
総合計		4,511	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	13	20.31
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	8	12.50
3	事故	4	6.25
4	キャブレター機構	2	3.13
4	過放電バッテリー	2	3.13
6	オートマチックミッション	1	1.56
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	1	1.56
6	クリップ・ハブ・ベアリング	1	1.56
6	シフト系のバー・ロッド・ワイヤー	1	1.56
6	ハンドルロック・キー作動機構	1	1.56
以上計		34	53.13
その他合計		30	46.88
総合計		64	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,165	25.46
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	592	12.94
3	キー閉じ込み	296	6.47
4	破損／劣化バッテリー	278	6.08
5	事故	252	5.51
6	燃料切れ	155	3.39
7	ハンドルロック・キー作動機構	79	1.73
8	発電機／充電回路	73	1.60
9	スパークプラグ	67	1.46
10	キャブレター機構	54	1.18
以上計		3,011	65.81
その他合計		1,564	34.19
総合計		4,575	100.00

対象期間：2019年2月1日(金)～2019年2月28日(木)