

# JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

## 2017年5月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,302	19.08
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	911	13.35
3	キー閉じ込み	497	7.28
4	事故	414	6.07
5	破損／劣化バッテリー	374	5.48
6	燃料切れ	281	4.12
7	発電機／充電回路	162	2.37
8	キャブレター機構	101	1.48
9	ハンドルロック・キー作動機構	100	1.47
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	91	1.33
以上計		4,233	62.04
その他合計		2,590	37.96
総合計		6,823	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	105	23.81
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	48	10.88
3	事故	22	4.99
4	過放電バッテリー	20	4.54
5	発電機／充電回路	17	3.85
6	破損／劣化バッテリー	10	2.27
7	イグニッションコイル・イグナイター	7	1.59
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	6	1.36
9	キー閉じ込み	4	0.91
9	シフト系のケーブル・ロッド・ワイヤ	4	0.91
以上計		243	55.10
その他合計		198	44.90
総合計		441	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,322	18.20
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	959	13.20
3	キー閉じ込み	501	6.90
4	事故	436	6.00
5	燃料切れ	386	5.31
6	破損／劣化バッテリー	384	5.29
7	発電機／充電回路	179	2.46
8	キャブレター機構	102	1.40
8	ハンドルロック・キー作動機構	102	1.40
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	97	1.34
以上計		4,468	61.51
その他合計		2,796	38.49
総合計		7,264	100.00

対象期間：2017年5月1日(月)～2017年5月31日(水)