

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年度 年間「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	18,339	20.99
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	12,619	14.45
3	破損/劣化バッテリー	6,188	7.08
4	事故	4,715	5.40
5	キー閉じ込み	4,287	4.91
6	燃料切れ	2,534	2.90
7	発電機/充電回路	1,942	2.22
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,393	1.59
9	キャブレター機構	1,018	1.17
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,015	1.16
以上計		54,050	61.87
その他合計		33,305	38.13
総合計		87,355	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	542	21.47
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	252	9.98
3	発電機/充電回路	128	5.07
4	事故	121	4.79
5	過放電バッテリー	116	4.60
6	破損/劣化バッテリー	64	2.54
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	50	1.98
8	キャブレター機構	36	1.43
9	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	26	1.03
10	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	21	0.83
以上計		1,356	53.72
その他合計		1,168	46.28
総合計		2,524	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	18,455	20.53
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	12,871	14.32
3	破損/劣化バッテリー	6,252	6.96
4	事故	4,836	5.38
5	キー閉じ込み	4,295	4.78
6	燃料切れ	3,076	3.42
7	発電機/充電回路	2,070	2.30
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,403	1.56
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,065	1.18
10	キャブレター機構	1,054	1.17
以上計		55,377	61.61
その他合計		34,502	38.39
総合計		89,879	100.00

対象期間：2023年4月1日(土)～2024年3月31日(日)